



Virtual Public Information Center

1 de marzo de 2024 al 15 de marzo de 2024

Proyecto RT 80, Riverview Dr (CR 640) a Polifly Rd (CR 55) Borough of Totowa, Borough of Woodland Park y Ciudad de Paterson, Condado de Passaic, Nueva Jersey Borough of Elmwood Park, Township of Saddle Brook, Township of Rochelle Park, Borough of Lodi y City of Hackensack, Condado de Bergen, Nueva Jersey

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras en el transporte que equilibren de la mejor manera posible las necesidades de transporte, los intereses de la comunidad, el medio ambiente y los costos, llevará a cabo un Centro de Información Pública Virtual (PIC) para proporcionar información sobre el Proyecto RT 80, Riverview Dr (CR 640) a Polifly Rd (CR 55). Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios por correo o correo electrónico.

La Reunion

El Centro de Información Pública Virtual se llevará a cabo en línea desde el 1 de marzo de 2024 al 15 de marzo de 2024. Por favor, visite el siguiente sitio web en un momento que le sea conveniente.

www.rt80wbpic.com

Tendrá la oportunidad de ver una presentación, revisar información sobre el proyecto, enviar preguntas y proporcionar comentarios. Se aconseja a los propietarios de propiedades en alquiler que los inquilinos también están invitados y se les anima a participar.

Si no puede ver la presentación, pero está interesado en conocer este proyecto, póngase en contacto con NJDOT a través del correo electrónico o el teléfono que se indican a continuación.

Descripción del Proyecto

El Proyecto Rt 80, Riverview Drive (CR 640) a Polifly Road (CR 55) reconstruirá el pavimento y las estructuras deterioradas a lo largo de aproximadamente 9.5 millas de la I-80 en dirección oeste desde el punto de referencia (MP) 56.0 hasta el MP 65.4 en el condado de Passaic (Totowa, Woodland Park y Paterson) y el condado de Bergen (Elmwood Park, Saddle Brook, Lodi y Hackensack).

Las tasas de accidentes dentro de los límites del proyecto superan los promedios estatales y se produce un cuello de botella en Paterson donde cuatro (4) carriles de viaje se reducen a tres (3) carriles. Otras preocupaciones incluyen un drenaje deficiente y configuraciones de hombros, pendiente transversal y carriles auxiliares deficientes.

El propósito del proyecto es mejorar la seguridad, aliviar la congestión del tráfico, corregir/mejorar elementos de diseño deficientes y mejorar las deficiencias estructurales. Las propuestas incluyen:

- Reparación, pavimentación o reconstrucción del pavimento
- Ampliación de 1.6 millas de la I-80 en dirección oeste a través de Paterson de tres (3) carriles a cuatro (4) carriles
- Reemplazo de ocho (8) puentes, once (11) superestructuras de puentes, y cinco (5) tableros de puente
- Reconstrucción o pavimentación de veintiocho (28) rampas
- Mejora del drenaje, intersecciones, hombros, pendientes transversales y carriles auxiliares

Además, se completó un estudio de barreras contra el ruido y se incluirán barreras contra el ruido en ciertas áreas, según lo aprobado por la Administración Federal de Carreteras.

Debido al tamaño del proyecto, la construcción se llevará a cabo a través de varios contratos. El alcance y el momento de los contratos se determinarán en el Diseño Final.

Información Ambiental

Se realizaron evaluaciones y estudios ambientales para identificar los recursos naturales y culturales/históricos dentro del área del proyecto. La documentación y los permisos se completarán según sea necesario en coordinación con las agencias federales y estatales durante la próxima fase de diseño del proyecto.

Horario estimado

- Completar Ingeniería Preliminar..... Verano 2024
- Iniciar Diseño Final..... Otoño 2024
- Iniciar Construcción (previsto)..... Primavera 2027
- Completar Construcción (previsto)..... Verano 2037

Por favor, envíe comentarios antes del 19 de abril de 2024 a:

rt80wbpic@gmail.com

Para más información, favor de contactar a:

Christopher Yandoli, Gerente

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Phone: 609-963-1982

Email: christopher.yandoli@dot.nj.gov

Virtual Public Information Center

مارس 2024 إلى 15 مارس 2024

طريق رقم ٨٠، من شارع ريفرفيو (طريق مقاطعة ٦٤٠) إلى طريق بوليفلي (طريق مقاطعة ٥٥)
مشروع بلدة توتوا، بلدة وودلاند بارك، ومدينة باترسون، مقاطعة باسيك، نيو جيرسي
بلدة إموود بارك، بلدة سادل بروك، بلدة لودي، ومدينة هاكنساك، مقاطعة بيرجن نيو جيرسي

إدارة النقل في ولاية نيو جيرسي (إن جيه دي أو تي) الملتزمة بتحسين التطورات التي تحقق أفضل توازن في احتياجات النقل ومصالح المجتمع والبيئة والتكاليف ستعقد مركز المعلومات العام (بي آي سي) لتوفير معلومات حول مشروع طريق ٨٠ من شارع ريفرفيو (طريق مقاطعة ٦٤٠) إلى طريق بوليفلي (طريق مقاطعة ٥٥). نشجعكم على المشاركة الفعالة من خلال تقديم التعليقات عبر البريد أو البريد الإلكتروني

الاجتماع:

www.rt80wbpic.com سيتم عقد مركز المعلومات العامة الافتراضي عبر الإنترنت في الفترة من 1 إلى 15 مارس 2024. يرجى زيارة الموقع الإلكتروني التالي في الوقت الذي يناسبك لديكم فرصة لمشاهدة عرض تقديمي، استعراض معلومات المشروع، إرسال أسئلة، وتقديم تعليقات. ينصح بأصحاب الممتلكات الذين يمتلكون وحدات تأجير بأن يتم دعوة المستأجرين أيضاً وتشجيعهم على المشاركة إذا لم تتمكنوا من مشاهدة العرض التقديمي ولكنهم مهتمون بالتعرف على هذا المشروع، يرجى الاتصال بإدارة الطرق في ولاية نيو جيرسي (إن جيه دي أو تي) عبر البريد الإلكتروني أو رقم الهاتف المسجل في أسفل الوثيقة

ملخص المشروع:

يتمثل مشروع الطريق السريع رقم ٨٠ من شارع ريفرفيو (طريق مقاطعة ٦٤٠) إلى طريق بوليفلي (طريق مقاطعة ٥٥) في إعادة بناء الطبقة الرصفية والهياكل المتدهورة على مسافة تقدر بحوالي ٩,٥ ميلاً من الطريق السريع (طريق رقم ٨٠) اتجاه الغرب من الميل السادس والخمسين (ميل ٥٦,٠) إلى الميل الخامس والستين وأربعة أعشار (ميل ٦٥,٤) في مقاطعة باسيك (توتوا وودلاند بارك و باترسون) ومقاطعة بيرجن (إموود بارك، سادل بروك، لودي، و هاكنساك)

معدلات الحوادث داخل حدود المشروع تتجاوز المتوسطات على مستوى الولاية ويحدث تكديس في المرور كعقبة الزجاجة في باترسون حيث يتم تقليص أربع (٤) حارات طريق إلى ثلاث (٣) حارات. القلق الإضافي يتضمن تصريف مياه ضعيف وعوامل أخرى غير المستوى المطلوب مثل جانب طريق، ومنحدر عرضي و تشكيل حارة الطريق المساعدة. غرض المشروع هو تعزيز السلامة، وتخفيف ازدحام المرور، وتصحيح/تحسين عناصر التصميم غير المؤهلة وتحسين نقائص الهيكل

التحسينات المقترحة تشمل الآتي

- *إصلاح أو إعادة تسوية أو إعادة بناء الطريق
- *توسيع ١,٦ ميلاً على طريق ٨٠ اتجاه الغرب في باترسون من ثلاث (٣) حارات إلى أربع (٤) حارات
- *استبدال ثمانية (٨) جسور وإحدى عشر (١١) بنية تحتية للجسور
- *إعادة بناء أو إعادة تسوية ثمانية وعشرين (٢٨) مدخلاً/مخرجاً
- *تحسين تصريف المياه، والتقاطعات، وجوانب الطريق، والميل العرضي، وحارات الطريق المساعدة
- بالإضافة إلى ذلك، تم إكمال دراسة حول حواجز الضجيج، وستتم إدراج حواجز الضجيج في بعض المناطق، كما تمت الموافقة عليها من قبل إدارة الطرق السريعة الفيدرالية نظراً لحجم المشروع، سيتم إكمال البناء من خلال عقود متعددة. سيتم تحديد نطاق وتوقيت العقود في التصميم النهائي

معلومات بيئية

تم إجراء فحص بيئي ودراسات لتحديد الموارد الطبيعية والثقافية/التاريخية داخل منطقة المشروع. سيتم إكمال الوثائق والتصاريح كما هو مطلوب بالتنسيق مع الوكالات الفيدرالية والولاية خلال مرحلة التصميم القادمة للمشروع

الجدول الزمني التقديري

- استكمال الهندسة الأولية نهاية عام 2024
- بدء التصميم النهائي نهاية عام 2024
- بدء البناء (متوقع) نهاية عام 2027
- اكتمال البناء (متوقع) خريف 2037

إ: يُرجى إرسال التعليقات بحلول 19 أبريل 2024 إلى

rt80wbpic@gmail.com

لمزيد من المعلومات يرجى التواصل مع

Christopher Yandoli, Manager

New Jersey Department of Transportation
Office of Government & Community Relations
PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
Email: christopher.yandoli@dot.nj.gov